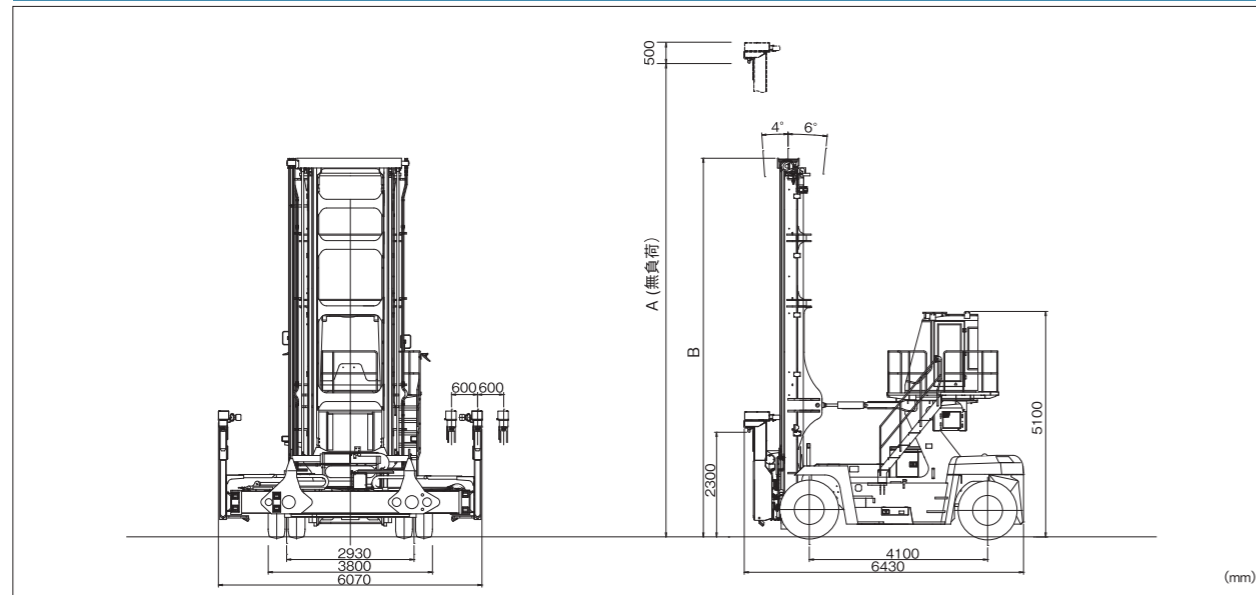


外形寸法図



標準仕様		FC70H-2	
●車両形式			
●性能			
最大荷重	kg	7000	
荷重中心	mm	1250	
最大揚高 (ツイストロック下)	FC70H/4 FC70H/5	A	mm
			12000 15300
上昇速度	負荷	mm/s	500
	無負荷	mm/s	615
サイドシフト量	左右各	mm	600
マスト傾斜角	前傾-後傾	deg	4-6
最高走行速度(前進)		km/h	28
最小旋回半径		mm	5850
●寸法			
全長	mm	6430	
全幅	mm	3800	
マスト全高 (揚高最低時)	FC70H/4 FC70H/5	B	mm
			7100 8750
キャビン全高		mm	5100
ホイールベース		mm	4100
トレッド	前輪	mm	2930
	後輪	mm	2300
最低地上高	マスト	mm	285
●重量			
空車重量 (FC70H/4・FC70H/5)	kg	40400・41900	
●変速機			
変速段数		4/4	
●エンジン			
形式	いすゞ自動車6HK1 ディーゼルエンジン		
シリンダ配列/燃焼方式/NA or T	直6/直噴/T(インタークーラ)		
総排気量	ℓ	7.79	
定格出力	kW/rpm	132/2000	
最大トルク	N・m/rpm	807/1400	
ジェネレータ出力	V/A	24/90	
燃料タンク容量	ℓ	500	
●タイヤ			
前輪(ダブル)		14.00-24-24PR	
後輪		14.00-24-24PR	
●その他			
オヘア元騒音 (ハイアイドル/ローアイドル)	dB(A)	83/67	
ブレーキ形式		湿式ディスク	

直角積付通路幅	
Model	FC70H-2
20'コンテナ	7850
40'コンテナ	14000

コンテナ積上げ能力	
FC70H/5 [5段]	
8'6" Container	
7t	12955
7t	10364
7t	7773
7t	5182
7t	2591
9'6" Container	
7t	14480
7t	11584
7t	8688
7t	5792
7t	2896

●荷重中心：1250mm

- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と異なって見える場合があります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプションが含まれています。

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2017年12月現在のものです。

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店

EMPTY CONTAINER HANDLER FC70H-2 空コンテナ専用フォークリフト



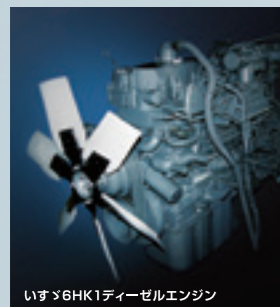
当社の大型フォークリフト(最大荷重10t以上)は
発売開始から満60年を迎えました。



The Support SPECIALIST for Container Yard

パワフルで環境に優しい コンテナヤードのサポートスペシャリスト

増大する港湾の荷役作業において、迅速かつ安全性を確保するためには、コンテナヤード内のスペース有効利用が求められます。この要求に応えるのが、空コンテナ専用フォークリフト『FC70H-2』です。きめの細かい安全対策や、先進技術を導入した各種装備など、現場を知り尽くした当社ならではの自信作です。



いすゞ6HK1ディーゼルエンジン

環境省2006年基準 適合エンジン搭載

NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)等の排出を削減、環境に優しいエンジン。

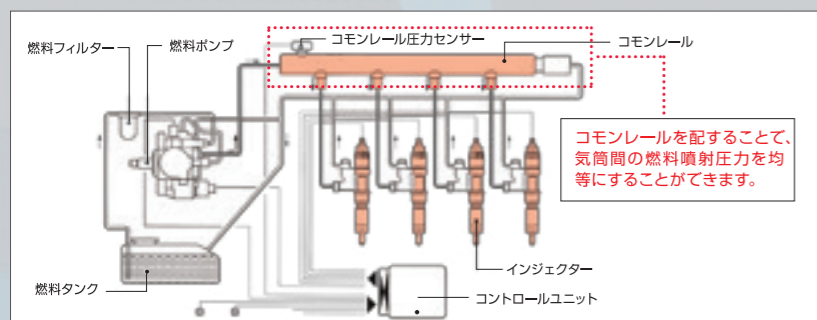
定格出力(kW/rpm)
132/2,000 (GROSS)

最大トルク(N・m/rpm)
807/1,400 (GROSS)



- 定格回転数も2000rpmと低く耐久性に優れています。
- インタークーラー・ターボ付ディーゼルエンジン搭載。定格出力、最大トルクも大きく余裕ある作業が行えます。

コモンレール式電子制御燃料噴射システム



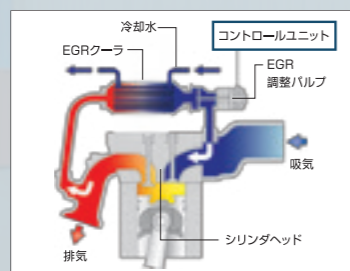
コモンレールという筒の中で燃料を超高圧で貯めてからシリンダ内に噴射させることで燃料の燃焼効率を改善し、黒煙の発生を低減。超高圧噴射でミクロな霧状になった燃料は、まんべんなく燃焼されるため、クリーンな排出ガスの実現を可能としています。

(注) 燃料はJIS K2204に準じた軽油を使用してください。

クールド EGR システム

排気の一部を冷却し、吸気の一部として再利用することで、より効率の高い燃焼機構を実現(低回転時)

一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気と混合することにより燃焼室内の酸素濃度を下げて燃焼を緩やかにし、NOxを削減させるシステムです。EGRクーラーで冷却することで燃焼温度が下がり、NOxをより削減するとともに、燃費の向上も実現しました。



Exhaust Gas Recirculation (排出ガス再循環)



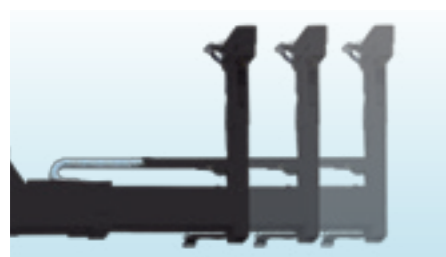
Designed with workability in Mind

High Performance

高い作業性能・操作性

クラストップのリフトスピード、操作性の高いレバーの採用など作業効率の大幅アップを実現しました。

スプレッドサイドシフト機構

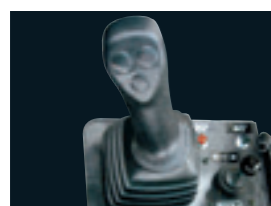


スプレッドが左・右各600mmづつ移動し、冷凍コンテナも安全に作業ができます。

LEDメータパネルを装備



LED式のため、良好な視認性と部品の長寿命化を計りました。また、キーONでエンジン停止時には総積算距離計が表示されます。



ジョイスティックレバーを装備 (1本レバー)

荷役レバーにジョイスティックレバーを装備。油圧パイロット式なので、操作力が軽く微調整も簡単です。



4速オートミッション (2本レバー式) を装備

1~4速で自動変速し、自動車感覚で運転ができます。また、変速を必要としない作業の場合は1速固定、2速固定が可能です。

ステアリングのノブずれ補正機構 (オプション)

稼働中のハンドルノブの位置ずれ量を自動的に検出・補正し、初期位置に戻すことで、効率的な作業をサポートするオプションです。



スプレッドの伸縮

20'~40'

(6070mm~12200mm)

伸縮時間：6.5秒

安定抜群の車体

車体幅、ホイールベース共にクラストップ、安全重視の車体となっています。

トレッド

(F) 2930mm

(R) 2300mm

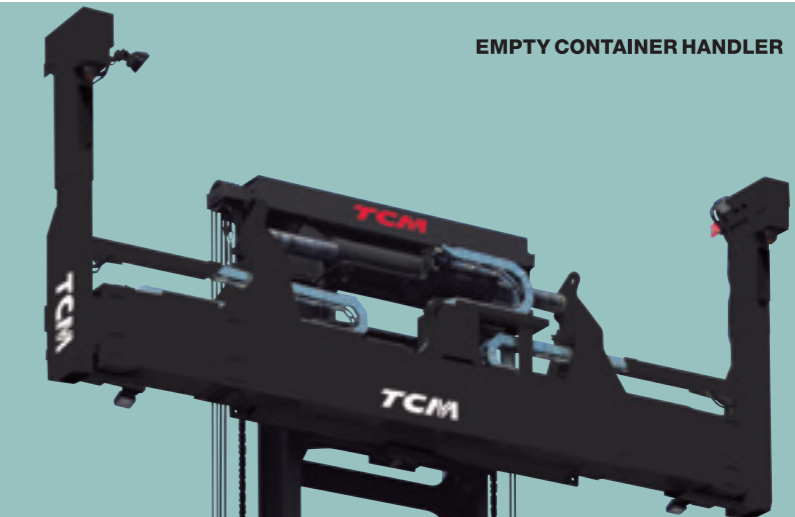
ホイールベース

4100mm

液体封入式ラバーマウント



運転席と車体の間に振動を吸収する液体封入式ラバーマウント (ビスカスマウント) を装備しています。



トップクラスの リフトスピード

トップクラスのリフトスピードにより上昇下降の多いコンテナ荷役作業の効率化を図ることが可能です。

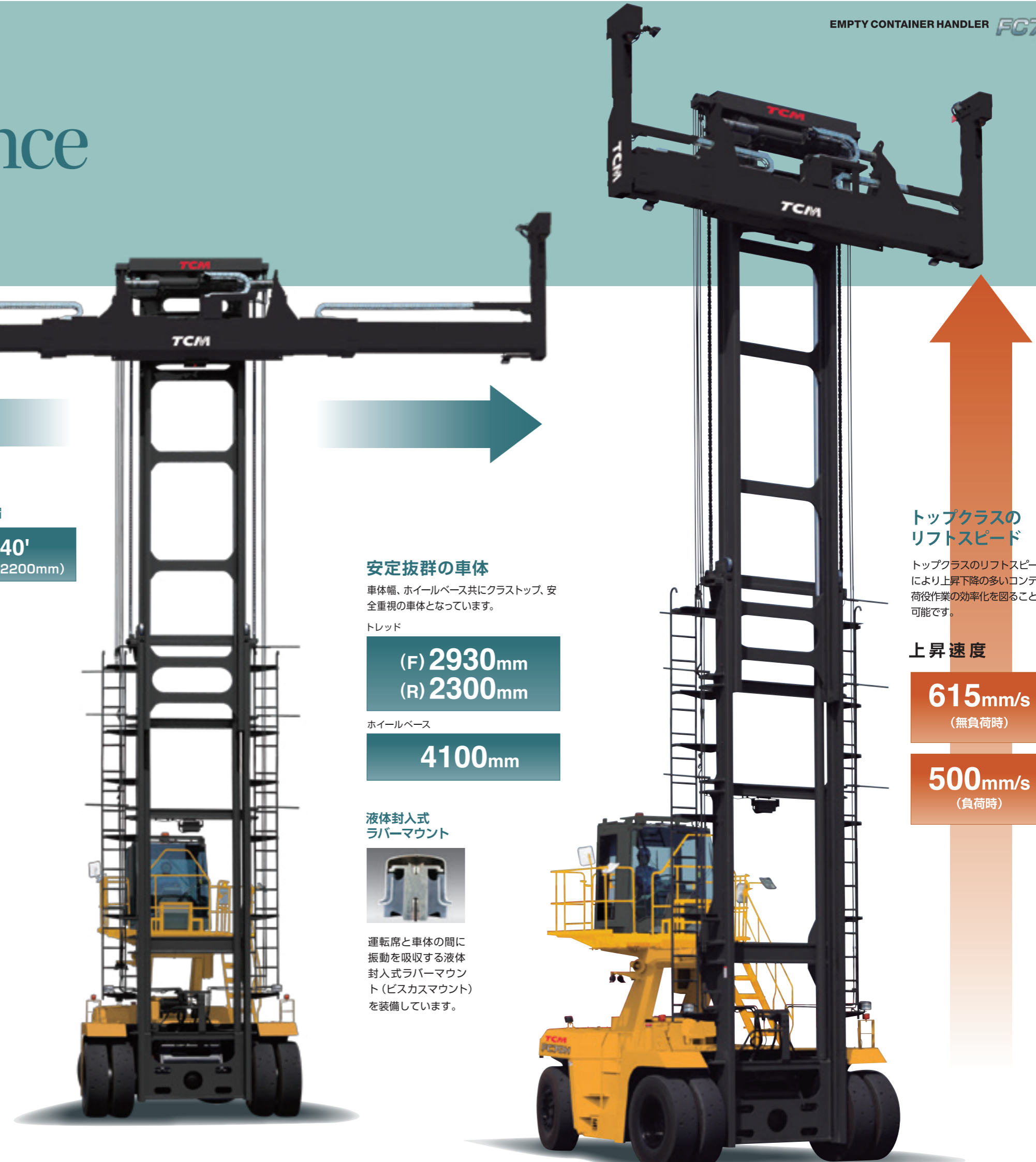
上昇速度

615mm/s

(無負荷時)

500mm/s

(負荷時)



Designed with Safety in Mind

Comfort

優れた安全性・居住性

オペレータの作業効率を考慮した、快適なキャビン。
安全性においても、当社ならではのこだわりが細部までに浸透しています。



ピラーレスキャビン&スーパーワイドマスト

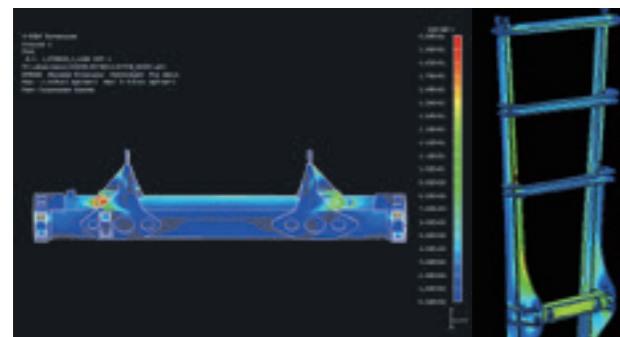
前後のピラーを無くした広視界キャビンを装備。マスト幅を広げたスーパーワイドマストと併せた良好な視界により、走行時、荷役時の十分な視認性で安全性を確保しています。

デラックス多機能シートを標準装備

リクライニング、前後スライド、回転、上下調整、肘掛け（上下調整可）付のクッション性に優れたサスペンションシートを標準装備。



マスト・スプレッドの確かな信頼性



当社独自の強度解析技術により、過酷な作業にも充分対応出来る剛性を持ったマスト・スプレッドを装備。確かな信頼性で安全作業を可能とします。

ハイマウントキャビン

最適位置に設置された運転席により、前方や後方など車両周囲の視認性を確保。車両移動やコンテナ積み付けなど、作業を安全かつスピーディに行うことが可能です。



電気式パーキングブレーキシステム

スイッチ一つの簡単操作の電気式パーキングブレーキを装備。エンジンストップ時には自動的に作動し、万が一のかけ忘れによる事故を防止します。



ツイストロックインジケータ

ツイストロックのセット・ロック・アンロックをマストに取り付けたインジケータランプで確認することができます。



リフトスピードの抑制機構を装備

車両の荷役および走行の状態を検出し負荷走行時におけるリフトスピードを抑制し走行安全性を高めています。

走行・荷役インターロックを標準装備

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ、走行・荷役操作が可能になる安全機能。（産業車両安全規格ISO/DIS3691に対応済）オペレータの事故防止のための補助システムです。

※走行インターロック機構は駆動力を停止させるものでブレーキがかかるわけではありません。降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。

スタースイッチがON位置のとき、シートから離れるとアラームが鳴りません。約3秒後に走行は中立状態で荷役はロックして警告灯が点灯します。



Designed with Durability in Mind

Maintenance

優れたメンテナンス性・経済性

保守点検が容易な車体構造により、優れたメンテナンス性でランニングコスト低減を可能としています。

保守点検が一段と容易

大きく開くボンネットにより、エンジンルーム内の点検整備が簡単にできます。



密閉型湿式ディスクブレーキを標準装備



ブレーキは湿式ディスクタイプ（強制冷却システム付）を装備。安定したブレーキ性能はもちろん、従来のドラムブレーキタイプのようなライニング磨耗がなく、メンテナンスコスト削減に寄与いたします。

大容量燃料タンク

タンク容量500Lの大型燃料タンク搭載、1回の給油での長時間の作業が可能です。

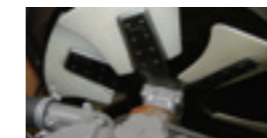
タンク容量：
500L

フルパワーブレーキシステムを装備

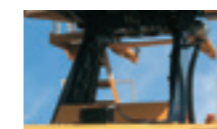
従来より安定したブレーキ圧の供給が可能です。

ハイブリットファンを装備

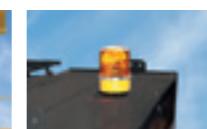
送風音を低減するハイブリットファンを装備しています。



●作業効率をさらに高める豊富なオプション



●バックホーン（ウエイト上）

●回転灯（ウエイト上）
●後部作業灯

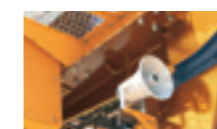
●回転灯（キャブ上）

●スプレッド作業灯6個仕様
（コーナー追加）

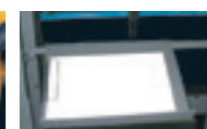
●カーステレオ（FM+AM）



●3本レバー（SSオートセンター付）



●拡声器



●書類台（右ドア）



●輪止め（木製・車両左側2個）

■その他のオプション

●マストラダー ●高音量バックブザー ●ハロゲンヘッドランプ ●回転灯（キャブ上） ●ハロゲン前部作業灯 ●マストハロゲン作業灯（外枠最上段） ●ヤードタイヤ（TOYO） ●スベアタイヤ2本ヤードタイヤ（TOYO） ●消火器 ●ディルトインジケータ ●灰皿 ●サイドバイザー ●ガラスフィルム（サイド、リヤ上300mm）